

СОГЛАСОВАНО
 Председатель Пензенской областной организации
 Общественной организации
 «Всероссийское общество инвалидов»

В.Н. Тимошкин

«19» мая 2016 год

УТВЕРЖДЕНО
 Генеральный директор ОАО
 «Пензенское объединение автовокзалов»

С.В. Буйлов

«13» _____ 2016 год

ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ № 3.



Полное наименование: Каменский автовокзал
 Адрес: 442241, Пензенская область, г. Каменка, ул.
 Белинского, 63
 Этажность здания: 1 этаж
 Телефон: (84156) 5-12-79

	 Для людей с нарушениями зрения	 Для людей на креслах-колясках	 Для людей с умственными нарушениями	 Для людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата	 Для людей с нарушениями слуха
Общая доступность					
Доступность прилегающей территории					
Доступность входных групп					
Доступность путей движения внутри здания					
Доступность санитарно-гигиенических помещений					
Доступность зоны целевого назначения					
Доступность системы информации на объекте					

Оценка состояния доступности:



- объект полностью доступен



- объект частично доступен



- объект условно доступен



- объект не доступен

Указанные критерии оценки состояния доступности регламентированы приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 25.12.2012 № 627 «Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики» и оформлены согласно данным сайта (портала) «Карта доступности субъекта Российской Федерации».

Основные структурно-функциональные зоны и элементы зданий и сооружений, подлежащие адаптации для инвалидов и других МГН.

ТЕРРИТОРИЯ, ПРИЛЕГАЮЩАЯ К ЗДАНИЮ.

- На автостоянке перед зданием вокзала предусмотрены парковочные места, специальный дорожный знак «Парковка для инвалидов» отсутствует.
- Покрытие привокзальной площади асфальтовое. В местах бордюров имеются съезды. Тактильные средства на покрытии пешеходных путей отсутствуют.
- По кромке перрона установлен бордюр. На платформах имеются визуальные информационные указатели.

ВХОДНЫЕ ГРУППЫ.

Количество входных групп - 2. На дверях установлены доводчики, обеспечивающие легкое открытие и плавное закрытие дверей. Дублирование наименования помещения рельефными знаками – отсутствует.

Лестница и пандус при входе не предусмотрены конструкцией вокзала.

ПУТИ ДВИЖЕНИЯ ВНУТРИ ЗДАНИЯ.

Внутри здания предусмотрена зона ожидания. На путях движения внутри здания вокзала имеется пространство для разворота на 90, 180 градусов.

Предусмотрен запасной выход из здания вокзала, путь эвакуации.

Тактильные направляющие полосы отсутствуют.

Наличие лестниц и пандусов внутри здания не предусмотрено конструкцией.

САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКИЕ ПОМЕЩЕНИЯ.

Количество кабин туалета – 1. Кабина не оборудована тревожной сигнализацией для связи с персоналом, тактильные средства отсутствуют. Наличие поручней и опор для спины унитаза не предусмотрено конструкцией.

ЗОНА ЦЕЛЕВОГО НАЗНАЧЕНИЯ ЗДАНИЯ.

Имеется 1 касса (высота прилавка от уровня пола – 1,2 м). Расстояние от касс до выхода из здания составляет 2,5 м.

Камеры хранения отсутствуют. Комнаты отдыха (гостиница) для пассажиров отсутствуют. Имеются коммерческие помещения различной направленности, в том числе точки общественного питания.

Организована продажа электронных билетов через Интернет.

СИСТЕМА ИНФОРМАЦИИ НА ОБЪЕКТЕ.

На вокзале используются комплексные системы информации:

- Визуальные – информационные стенды и объявления;
- Звуковые – громкоговорящая связь;
- Тактильные системы информации на вокзале отсутствуют. Информационная мнемосхема для инвалидов по зрению отсутствует.

Предусмотрена возможность получения информации о предоставляемых услугах (перечне и порядке предоставления), предупреждений об опасности в экстремальных ситуациях.