

СОГЛАСОВАНО
 Председатель Пензенской областной организации
 Общественной организации
 «Всероссийское общество инвалидов»

В.Н. Тимошкин

« 19 » _____ 2016 год

УТВЕРЖДЕНО
 Генеральный директор ОАО
 «Пензенское объединение автовокзалов»

С.В. Буйлов

« 15 » _____ 2016 год

ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ № 6.













Полное наименование: **Беднодемьяновская (Спасская) автостанция**

Адрес: **442600, Пензенская область, г. Спасск, ул. Ленина, 49**

Этажность здания: **1 этаж**

Телефон: **(84151) 2-22-67**

	 Для людей с нарушениями зрения	 Для людей на креслах-колясках	 Для людей с умственными нарушениями	 Для людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата	 Для людей с нарушениями слуха
Общая доступность					
Доступность прилегающей территории					
Доступность входных групп					
Доступность путей движения внутри здания					
Доступность санитарно-гигиенических помещений					
Доступность зоны целевого назначения					
Доступность системы информации на объекте					

Оценка состояния доступности:



- объект полностью доступен



- объект частично доступен



- объект условно доступен



- объект не доступен

Указанные критерии оценки состояния доступности регламентированы приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 25.12.2012 № 627 «Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики» и оформлены согласно данным сайта (портала) «Карта доступности субъекта Российской Федерации».

Основные структурно-функциональные зоны и элементы зданий и сооружений, подлежащие адаптации для инвалидов и других МГН.

ТЕРРИТОРИЯ, ПРИЛЕГАЮЩАЯ К ЗДАНИЮ.

- На автостоянке перед зданием автостанции предусмотрены парковочные места, специальный дорожный знак «Парковка для инвалидов» отсутствует.
- Покрытие площади автостанции асфальтовое. В местах бордюров съездов не имеется. Тактильные средства на покрытии пешеходных путей отсутствуют.
- По кромке перрона бордюр не предусмотрен.

ВХОДНЫЕ ГРУППЫ.

Количество входных групп – 1. На входной группе установлены доводчики, обеспечивающие легкое открытие и плавное закрытие дверей. Дублирование наименования помещения рельефными знаками – отсутствует.

При входе в здание автостанции установлены лестница и пандус. Перед дверью имеется входная площадка.

ПУТИ ДВИЖЕНИЯ ВНУТРИ ЗДАНИЯ.

Внутри здания предусмотрена зона ожидания площадью 97,4 кв.м.

Ширина коридоров в здании автостанции - не менее 2м. На путях движения имеется пространство для разворота на 90, 180 градусов.

Имеются запасные выходы, предусмотрен путь эвакуации из здания автостанции.

Тактильные направляющие полосы внутри здания отсутствуют.

САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКИЕ ПОМЕЩЕНИЯ.

Количество кабин туалета – 2. Кабины туалета расположены за пределами здания. Размер каждой из кабин - 2 x 1,5 м.

Кабины не оборудованы тревожной сигнализацией для связи с персоналом, тактильные средства отсутствуют. Наличие поручней и опор для спины унитаза не предусмотрено конструкцией.

ЗОНА ЦЕЛЕВОГО НАЗНАЧЕНИЯ ЗДАНИЯ.

Имеется 1 касса (высота прилавка от уровня пола – 1,1 м). Расстояние от касс до выхода из здания составляет 15 м.

Камеры хранения отсутствуют.

Комнаты отдыха (гостиница) для пассажиров отсутствуют.

На территории автостанции имеются коммерческие помещения различной направленности.

Организована продажа электронных билетов через Интернет.

СИСТЕМА ИНФОРМАЦИИ НА ОБЪЕКТЕ.

На автостанции используются следующие системы информации:

- Визуальные – информационные стенды и объявления;

- Звуковые – громкоговорящая связь;

- Тактильные системы информации на автостанции отсутствуют. Информационная мнемосхема для инвалидов по зрению отсутствует.

Предусмотрена возможность получения информации как о предоставляемых услугах (перечне и порядке предоставления), так и о правилах поведения в экстремальных ситуациях.