

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «Пензенское объединение
автовокзалов» Степанов Р.А.



**ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ
объекта транспортной инфраструктуры (ОТИ)**

**Кузнецкий автовокзал
АО «Пензенское объединение автовокзалов»**

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование (вид) объекта Кузнецкий автовокзал
1.2. Адрес объекта 442530, г. Кузнецк, ул. Белинского, 134
1.3. Сведения о размещении объекта:
- отдельно стоящее здание, 2 этажа, 1618,5 кв.м
- часть здания _____ этажей (или на _____ этаже), _____ кв.м
- наличие прилегающего земельного участка (да, нет); 11 155 кв.м.
1.4. Год постройки здания 1979 г., последнего текущего ремонта 2018 г.
1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего -, капитального -

сведения об организации, расположенной на объекте

- 1.6. Название организации (учреждения), (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование) Акционерное общество «Пензенское объединение автовокзалов»
1.7. Юридический адрес организации (учреждения) 440061, г. Пенза, ул. Луначарского, 1
1.8. Основание для пользования объектом (оперативное управление, аренда, собственность) собственность
1.9. Форма собственности (государственная, негосударственная) государственная
1.10. Территориальная принадлежность (федеральная, региональная, муниципальная) региональная
1.11. Вышестоящая организация (наименование) Департамент государственного имущества Пензенской области
1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты 440066, г. Пенза, 2-ой Виноградный проезд, 30

**2. Характеристика деятельности организации на объекте
(по обслуживанию населения)**

- 2.1 Сфера деятельности (здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое транспорт)

- 2.2 Виды оказываемых услуг оказание услуг пассажирского автомобильного транспорта, не связанных с перемещением пассажиров и багажа с использованием автотранспортных средств, но имеющих непосредственное отношение к перевозке (услуги автовокзала)
- 2.3 Форма оказания услуг: (на объекте, с длительным пребыванием, в т.ч. проживанием, на дому, дистанционно) на объекте, дистанционно - продажа билетов посредством интернет-сайта
- 2.4 Категории обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые трудоспособного возраста, пожилые; все возрастные категории) все возрастные категории
- 2.5 Категории обслуживаемых инвалидов: инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями слуха, нарушениями умственного развития все категории инвалидов
- 2.6 Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность количество обслуживаемых пассажиров в день – 675 человек
- 2.7 Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет).

3. Состояние доступности объекта для инвалидов и других маломобильных групп населения (МГН)

3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)

К Кузнецкому автовокзалу можно проехать на маршрутных ТС № 1, 9, 11, 12, 8а, 4 до остановки «Автовокзал».

3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1 расстояние до объекта от остановки транспорта 500 м

3.2.2 время движения (пешком) 10 мин

3.2.3 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет),

3.2.4 Перекрестки: *нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет*

3.2.5 Информация на пути следования к объекту: *акустическая, тактильная, визуальная;*

3.2.6 Перепады высоты на пути: *есть, нет*

Их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет

3.3 Вариант организации доступности ОТИ (формы обслуживания)* с учетом СП 35-101-2001

№№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1.	Все категории инвалидов и МГН	Б
	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	А
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	А

* - указывается один из вариантов: «А» (доступность всех зон и помещений - универсальная), «Б» (доступны специально выделенные участки и помещения), «ДУ» (доступность условная: дополнительная помощь сотрудника, услуги на дому, дистанционно), «ВНД» (не организована доступность)

3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№ № п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДП-И (О, Г, У), ДУ (К,С)
2	Вход (входы) в здание	ДП-В
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДП-В
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДП-В
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДП-И (О, Г, У), ДУ (К,С)
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДЧ-И (С), ДП-И (О, К, Г, У),
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДП-В

** Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно

3.5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ о состоянии доступности ОТИ: Объект доступен полностью избирательно для инвалидов, с нарушениями опорно-двигательного аппарата, с нарушениями умственного развития с нарушениями слуха. Для инвалидов, с нарушениями зрения, передвигающихся на креслах-колясках, доступно условно - необходимо, установить тактильную информацию. На парковке установить знак инвалид и нанести разметку. Санитарное помещение: расширить кабину для инвалида колясочника.

4. Управленческое решение

4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта:

№ № п/п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	На парковке установить знак инвалид и нанести разметку
2	Вход (входы) в здание	Не требуется
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Не требуется
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Не требуется

5	Санитарно-гигиенические помещения	Требуется: расширить кабину для инвалида-колясочника
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	Не требуется
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Не требуется
8.	Все зоны и участки	Не требуется

*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

4.2. Период проведения работ 2018-2025 гг. в рамках исполнения программы «Доступная среда».

4.3 Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации ДП-В.

4.4. Для принятия решения требуется, не требуется (нужное подчеркнуть): требуется
Согласование с Пензенской областной организацией общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов»

Имеется заключение уполномоченной организации о состоянии доступности объекта, Акт обследования объекта транспортной инфраструктуры к паспорту доступности ОТИ

5. Особые отметки

Паспорт сформирован на основании:

1. Анкеты (информации об объекте) от « ____ » _____ 20 ____ г.,

2. Акта обследования объекта: № акта _____ от « ____ » _____ 20 ____ г.

3. Решения Комиссии _____ от « ____ » _____ 20 ____ г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «Пензенское объединение
автовокзалов» Степанов Р.А.



**АКТ ОБСЛЕДОВАНИЯ
объекта транспортной инфраструктуры
К ПАСПОРТУ ДОСТУПНОСТИ ОТИ**

Кузнецкий автовокзал

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование (вид) объекта Кузнецкий автовокзал
1.2. Адрес объекта 442530, г. Кузнецк, ул. Белинского, 134
1.3. Сведения о размещении объекта:
- отдельно стоящее здание, 2 этажа, 1618,5 кв.м
- часть здания _____ этажей (или на _____ этаже), _____ кв.м
- наличие прилегающего земельного участка (да, нет); 11 155 кв.м.
1.4. Год постройки здания 1979 г., последнего текущего ремонта 2018 г.
1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего - , капитального -
1.6. Название организации (учреждения), (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование) Акционерное общество «Пензенское объединение автовокзалов»
1.7. Юридический адрес организации (учреждения) 440061, г. Пенза, ул. Луначарского, 1

2. Характеристика деятельности организации на объекте

- 2.1 Виды оказываемых услуг оказание услуг пассажирского автомобильного транспорта, не связанных с перемещением пассажиров и багажа с использованием автотранспортных средств, но имеющих непосредственное отношение к перевозке (услуги автовокзала)

3. Состояние доступности объекта

3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)

К Кузнецкому автовокзалу можно проехать на маршрутных ТС № 1, 9, 11, 12, 8а, 4 до остановки «Автовокзал».

3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

- 3.2.1 расстояние до объекта от остановки транспорта 500 м
3.2.2 время движения (пешком) 10 мин
3.2.3 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет),
3.2.4 Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером;
нет
3.2.5 Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная;
3.2.6 Перепады высоты на пути: есть, нет

Их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет

3.3 Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания

№№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1.	Все категории инвалидов и МГН	Б
	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	А
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	А

* - указывается один из вариантов: «А» (доступность всех зон и помещений - универсальная), «Б» (доступны специально выделенные участки и помещения), «ДУ» (доступность условная: дополнительная помощь сотрудника, услуги на дому, дистанционно), «ВНД» (не организована доступность)

3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№ № п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**	№ фото
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДП-И (О, Г, У), ДУ (К, С)	1
2	Вход (входы) в здание	ДП-В	
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДП-В	
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДП-В	
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДП-И (О, Г, У), ДУ (К, С)	2
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДЧ-И (С), ДП-И (О, К, Г, У),	
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДП-В	

** Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно

3.5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ о состоянии доступности ОТИ: Объект доступен полностью избирательно для инвалидов, с нарушениями опорно-двигательного аппарата, с нарушениями умственного развития с нарушениями слуха. Для инвалидов, с нарушениями зрения, передвигающихся на креслах-колясках, доступно условно - необходимо, установить тактильную информацию. На парковке установить знак инвалид и нанести разметку. Санитарное помещение: расширить кабину для инвалида колясочника

4. Управленческое решение (проект)

4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта:

№ № п \п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	На парковке установить знак инвалид и нанести разметку
2	Вход (входы) в здание	Не требуется
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Не требуется
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Не требуется
5	Санитарно-гигиенические помещения	Требуется: расширить кабину для инвалида-колясочника
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	установить тактильную информацию
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Не требуется
8.	Все зоны и участки	Не требуется

*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

4.2. Период проведения работ 2018-2025 гг. в рамках исполнения программы «Доступная среда»

4.3 Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации ДП-В.

4.4. Для принятия решения требуется, не требуется (*нужное подчеркнуть*): требуется

4.4.1. согласование на Комиссии с не требуется

4.4.2. согласование работ с надзорными органами (*в сфере проектирования и строительства, архитектуры, охраны памятников, другое - указать*) не требуется

4.4.3. техническая экспертиза; разработка проектно-сметной документации не требуется

4.4.4. согласование с вышестоящей организацией (собственником объекта) не требуется

4.4.5. согласование с общественными организациями инвалидов с Пензенской областной организацией общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов»

4.4.6. другое не требуется

5. Особые отметки

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Результаты обследования:

- | | |
|--|-------------|
| 1. Территории, прилегающей к объекту | на 1,2 л. |
| 2. Входа (входов) в здание | на 3 л. |
| 3. Путей движения в здании | на 4,5 л. |
| 4. Зоны целевого назначения объекта | на 4,5,6 л. |
| 5. Санитарно-гигиенических помещений | на 7,8 л. |
| 6. Системы информации (и связи) на объекте | на 8 л. |

Результаты фотофиксации на объекте _____ на 8 л.

Другое (в том числе дополнительная информация о путях движения к объекту)

Руководитель рабочей группы

Генеральный директор



Степанов Р.А.

В том числе:

представители общественных
организаций инвалидов:

Председатель Пензенской областной организации общероссийской общественной
организации «Всероссийского общества инвалидов»

Тимошкин Валерий Николаевич - Эксперт
(Должность, Ф.И.О.)


(Подпись)

I Результаты обследования:
1. Территории, прилегающей к зданию (участка)

Кузнецкий автовокзал
г. Кузнецк, ул. Белинского, 134

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Выявленные нарушения и замечания			Работы по адаптации объектов		
		есть/нет	фото	Содержание	Значимо для инвалидов (категория)	Содержание	Виды работ
1.1	Вход (входы) на территорию	есть		Замечаний нет	-	-	не нуждается
1.2	Путь (пути) движения на территории	есть		Нет тактильной плитки	С	Положить тактильную плитку	текущий ремонт
1.3	Лестница (наружная)	нет		Замечаний нет	-	-	не нуждается
1.4	Пандус (наружный)	нет		Замечаний нет	-	-	не нуждается
1.5	Автостоянка и парковка	есть		Нет знака и разметки	С,К	нанести разметку и знак инвалид	текущий ремонт
	ОБЩИЕ требования к зоне						

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
Территория, прилегающая к учреждению	ДП-И (О, Г, У), ДУ (К, С)	Текущий ремонт

* указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно (инвалидов); **ВНД** - недоступно

**указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальный ремонт с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Комментарий к заключению: Состояние доступности объекта оценено, как доступно полностью избирательно (О,Г,У), ДУ (К,С)

I Результаты обследования:
2. Входа (входов) в здание
Кузнецкий автовокзал
г. Кузнецк, ул. Белинского, 134

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Выявленные нарушения и замечания			Работы по адаптации объектов		
		есть/нет	фот	Содержание	Значимо для инвалидов (категория)	Содержание	Виды работ
2.1	Лестница (наружная)	нет		-	-	-	не нуждается
2.2	Пандус (наружный)	нет		-	-	-	не нуждается
2.3	Входная площадка (перед дверью)	есть		Замечаний нет	-	-	не нуждается
2.4	Дверь (входная)	есть		Замечаний нет	-	-	не нуждается
2.5	Тамбур	есть		Замечаний нет	-	-	не нуждается
	ОБЩИЕ требования к зоне		-	Замечаний нет	-	-	не нуждается

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Рекомендации по адаптации (вид работы)**
Вход (входы) в здание	ДП-В	Текущий ремонт

* указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно
**указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальный; индивидуальные решения с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания

Комментарий к заключению: Состояние доступности объекта оценено, как доступен полностью всем

I Результаты обследования:

3. Пути (путей) движения внутри здания (в т.ч. путей эвакуации)

Кузнецкий автовокзал
г. Кузнецк, ул. Белинского, 134

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента		Выявленные нарушения и замечания	Работы по адаптации объектов	Содержание	Виды работ
		есть/нет	№ фото				
3.1	Коридор (вестибюль, зона ожидания, галерея, балкон)	есть		Замечаний нет	-	-	не нуждается
3.2	Лестница (внутри здания)	нет		-	-	-	не нуждается
3.3	Пандус (внутри здания)	нет		-	-	-	не нуждается
3.4	Лифт пассажирский (или подъемник)	нет		-	-	-	не нуждается
3.5	Пути эвакуации (в т.ч. зоны безопасности)	есть		Замечаний нет	-	-	не нуждается
	ОБЩИЕ требования к зоне	-		Замечаний нет	-	-	не нуждается

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
---	--	---

Пути (путей) движения внутри здания (в т.ч. путей эвакуации)	ДП-В	Текущий ремонт
--	------	----------------

* указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно
 **указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальный; решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Комментарий к заключению: Состояние доступности оценено, как доступно полностью для инвалидов.

I Результаты обследования:

4. Зоны целевого назначения здания (целевого посещения объекта)

Кузнецкий автовокзал
г. Кузнецк, ул. Белинского, 134

№ п/п	Наименование функционально- планировочного элемента	Наличие элемента		Выявленные нарушения и замечания	Работы по адаптации объектов	Значимо для инвалида (катего-рия)	Содержание	Виды работ
		есть/ нет	№ фото					
4.1	Кабинетная форма обслуживания	есть		Замечаний нет		-	-	не нуждается
4.2	Зальная форма обслуживания	-		-		-	-	не нуждается
4.3	Прилавочная форма обслуживания	-		-		-	-	не нуждается
4.4	Форма обслуживания с перемещением по маршруту	-		-		-	-	не нуждается
4.5	Кабина индивидуального обслуживания	-		-		-	-	не нуждается
	ОБЩИЕ требования к зоне	-		-		-	-	не нуждается

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
Зоны целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДП-В	Не нуждается

* указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно

** указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальный; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Комментарий к заключению Состояние доступности объекта оценено, как доступно полностью для инвалидов.

I Результаты обследования:
5. Санитарно-гигиенических помещений

Кузнецкий автовокзал
г. Кузнецк, ул. Белинского, 134

№ п/п	Наименование функционально- планировочного элемента	Наличие элемента есть/ нет	Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объектов		Виды работ
			№ фото	Содержание	Значимо для инвалида (категория)	Содержание	
5.1	Туалетная комната	есть	2 	Ширина санитарного кабины не соответствует нормам	К, С	Расширить санитарную кабину	Текущий ремонт
5.2	Душевая/ ванная комната	нет		-	-	-	не нуждается
5.3	Бытовая комната (гардеробная)	нет		-	-	-	не нуждается
	ОБЩИЕ требования к зоне	-		Замечаний нет	-	-	не нуждается

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
Санитарно-гигиенические помещения	ДП-И (О, Г, У), ДУ (К, С)	Текущий ремонт

* указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** - недоступно

**указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальный решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Комментарий к заключению: Состояние доступности объекта оценено как доступно избирательно (У,О,Г) (К,С) доступно условно

I Результаты обследования:
6. Системы информации на объекте

Кузнецкий автовокзал
г. Кузнецк, ул. Белинского, 134

№ п/п	Наименование функционально- планировочного элемента	Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объектов	Содержание	Виды работ
		есть/ нет	Содержание			
6.1	Визуальные средства	есть	Замечаний нет	-	-	не нуждается
6.2	Акустические средства	есть	Замечаний нет	-	-	не нуждается
6.3	Тактильные средства	нет	отсутствуют тактильная информация об объекте	С	установить тактильную информацию	Текущий ремонт
	ОБЩИЕ требования к зоне	-				

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
Системы информации на объекте	ДЧ-И (С), ДП-И (О, К, Г, У),	Текущий ремонт

* указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** - недоступно

****указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания**

Комментарий

к заключению: Состояние доступности объекта оценено полностью избирательно (К,О,Г,У) и доступно частично избирательно (С)

ПРИЛОЖЕНИЯ
Приложение № 1 (территория, прилегающая к зданию)

Фото № 1



Фото 2



Фото № 3



Фото № 4



Приложение № 2 (вход в здание)

Фото № 4



Фото № 5



Приложение № 3 (пути движения внутри здания в т. ч. эвакуация)

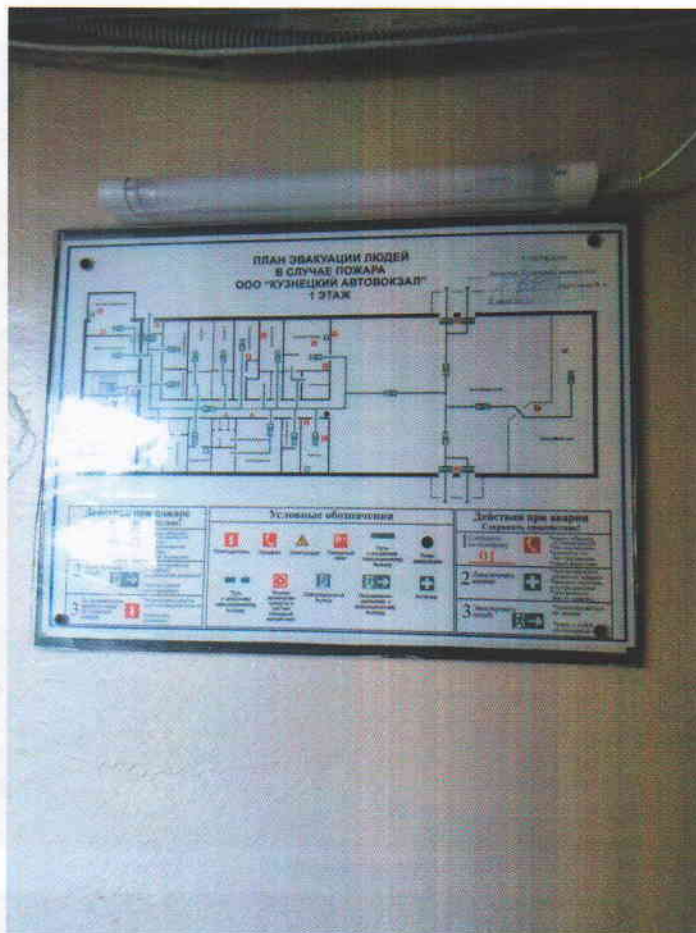
Фото № 6



Фото № 7



Фото № 8



Приложение № 4 (зона целевого назначения здания - посещения объекта)

Фото № 9





Приложение № 5 (санитарно - гигиенические помещения)
Фото № 12



Фото № 13



Фото № 14



Приложение № 6 (Система информации и связи (на всех зонах))

Фото № 15



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «Пензенское объединение
автовокзалов» Степанов Р.А.



« 28 » 08 2018 г.

АНКЕТА
(информация об объекте транспортной инфраструктуры)
К ПАСПОРТУ ДОСТУПНОСТИ ОТИ

Кузнецкий автовокзал
АО «Пензенское объединение автовокзалов»

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование (вид) объекта Кузнецкий автовокзал
1.2. Адрес объекта 442530, г. Кузнецк, ул. Белинского, 134
1.3. Сведения о размещении объекта:
- отдельно стоящее здание, 2 этажа, 1618,5 кв.м
- часть здания _____ этажей (или на _____ этаже), _____ кв.м
- наличие прилегающего земельного участка (да, нет); 11 155 кв.м.
1.4. Год постройки здания 1979 г., последнего текущего ремонта 2018 г.
1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего -, капитального -

сведения об организации, расположенной на объекте

- 1.6. Название организации (учреждения), (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование) Акционерное общество «Пензенское объединение автовокзалов»
1.7. Юридический адрес организации (учреждения) 440061, г. Пенза, ул. Луначарского, 1
1.8. Основание для пользования объектом (оперативное управление, аренда, собственность) собственность
1.9. Форма собственности (государственная, негосударственная) государственная
1.10. Территориальная принадлежность (федеральная, региональная, муниципальная) региональная
1.11. Вышестоящая организация (наименование) Департамент государственного имущества Пензенской области
1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты 440066, г. Пенза, 2-ой Виноградный проезд, 30

2. Характеристика деятельности организации на объекте

- 2.1 Сфера деятельности (здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое транспорт)
2.2 Виды оказываемых услуг оказание услуг пассажирского автомобильного транспорта, не связанных с перемещением пассажиров и багажа с использованием автотранспортных средств, но имеющих непосредственное отношение к перевозке (услуги автовокзала)
2.3 Форма оказания услуг: (на объекте, с длительным пребыванием, в т.ч. проживанием, на дому, дистанционно) на объекте, дистанционно - продажа билетов посредством интернет-сайта

2.4 Категории обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые трудоспособного возраста, пожилые; все возрастные категории) все возрастные категории

2.5 Категории обслуживаемых инвалидов: инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями слуха, нарушениями умственного развития все категории инвалидов

2.6 Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность количество обслуживаемых пассажиров в день – 675 человек

2.7 Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет).

3. Состояние доступности объекта для инвалидов и других маломобильных групп населения (МГН)

3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)

К Кузнецкому автовокзалу можно проехать на маршрутных ТС № 1, 9, 11, 12, 8а, 4 до остановки «Автовокзал».

3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1 расстояние до объекта от остановки транспорта 500 м

3.2.2 время движения (пешком) 10 мин

3.2.3 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет),

3.2.4 Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет

3.2.5 Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная;

3.2.6 Перепады высоты на пути: есть, нет

Их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет

3.3 Вариант организации доступности ОТИ (формы обслуживания)* с учетом СП 35-101-2001

№№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1.	Все категории инвалидов и МГН	Б
	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	А
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	А

- указывается один из вариантов: «А» (доступность всех зон и помещений - универсальная), «Б» (доступны специально выделенные участки и помещения), «ДУ» (доступность условная: дополнительная помощь сотрудника, услуги на дому, дистанционно), «ВНД» (не организована доступность)

4. Управленческое решение

(предложения по адаптации основных структурных элементов объекта)

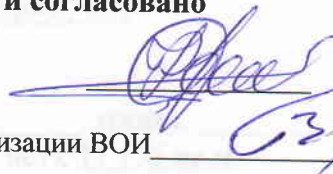
№ № п \п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	На парковке установить знак

		инвалид и нанести разметку
2	Вход (входы) в здание	Не требуется
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Не требуется
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Не требуется
5	Санитарно-гигиенические помещения	Расширить кабину для инвалида-колясочника
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	установить тактильную информацию
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Не требуется
8.	Все зоны и участки	Не требуется

* - указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Размещение информации на Карте доступности согласовано

Генеральный директор



Степанов Р.А.

Председатель (Эксперт) Пензенской областной организации ВОИ



Тимошкин В.Н.